

# Plan de Área Far Northeast

## Reunión del Comité Directivo #10



Fecha y hora: Miércoles, 29 de marzo de 2018, 6:00 - 7:45 p.m.

Lugar: Biblioteca de Montbello

---

### Asistentes

#### MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO (PRESENTE)

Frank Tagader	Blanca Madrid
Charlie Foster	Shelli Brown
Ann White	Terry Liggins
John Foote	Rose Thomas
Nora Kimball- proxy for Susan Stanton	

#### MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO (AUSENTE)

Loretta Pineda	Angie Rivera-Malpiede
Katie McKenna	Rich Barrows
Brian Smith	Tim Camarillo
Earleen Brown	LaToya Petty
Turner Wyatt	

#### OFICIALES ELECTOS/ AYUDAS DEL DISTRITO DEL CONSEJO

Bonnie Guillen, District 8	Magen Elenz, District 11
	Melissa Sotelo, District 11

#### PERSONAL DE COMMUNITY PLANNING & DEVELOPMENT

Eugene Howard	Lilly Djanants
Valerie Herrera	

#### VISITANTES/INVITADOS

Blake Fullenwider	Garakhalli Mohan, AECOM
Jasper Vue	Jay Renkins, MIG
Khadija Haynes	Mondi Mason, DDPHE
Janice Finch, DPW	Gretchen Armijo, DDPHE
Nick VanderKwaak, AECOM	

### Resumen de la reunión

#### 1. BIENVENIDA Y PRESENTACIONES

Ann White dio la bienvenida a los asistentes y dirigió la reunión.

#### 2. APROBACIÓN DE NOTAS DE REUNIÓN

Las notas de la reunión del 22 de febrero de 2018 fueron revisadas y aprobadas. No hubo cambios.

### 3. MOVILIDAD, TRANSPORTE Y CONECTIVIDAD

Nick Vanderkwaak de AECOM presentó una descripción detallada del sistema de transporte del Far Northeast. AECOM estudió las instalaciones y los datos existentes, incluida la congestión y las colisiones en el Extremo Noreste en los últimos 5 años. Este análisis se utilizó para identificar las áreas más críticas para mejoras en todos los modos de transporte.

- a. Calles- En términos generales, las intersecciones con semáforos son la ubicación más común para los accidentes, y las calles con más carriles de viaje o mayores niveles de congestión también se asocian con más accidentes.
  - i. Se identificaron muchas áreas propensas a los accidentes a lo largo de Peoria, lo que indica una posible necesidad de mejoras en la intersección.
  - ii. Las colisiones se concentran a lo largo de Albrook, lo que indica una posible necesidad de mejorar ese corredor.
  - iii. Tower Road es otra área de mejora debido al desarrollo futuro anticipado y el cambio.
  - iv. Piccadilly requiere estudio adicional debido al desarrollo en el sur, lo que aumentará la demanda de viajes.
  - v. Hay una propuesta para extender 38th Ave, pero debido a First Creek y problemas de drenaje, la primera fase aún no se conectará con Piccadilly
  - vi. AECOM mostró ejemplos de imágenes para intersecciones. A los miembros del Comité Directivo les gustaron todas las imágenes y sugirieron usar jardineras como barricadas e infraestructura verde que sea autorefrigerante
- b. Instalaciones para bicicletas - AECOM presentó mapas de las instalaciones existentes para bicicletas, instalaciones propuestas de Denver Moves-Bicycles, y datos sobre el uso y accidentes de las instalaciones para bicicletas. Este análisis identificó varias posibles mejoras de bicicleta que podrían ser recomendadas por el Plan der Far Northeast. Los miembros del comité directivo enfatizaron la necesidad de más instalaciones para bicicletas en el área y sugirieron que el plan considere ubicar carriles para bicicletas en calles paralelas en lugar de arterias ocupadas.
- c. Instalaciones peatonales - El análisis de AECOM identificó aceras que faltan en toda el área del plan y superpuso ese mapa con datos que mostraron colisiones y muertes. Public Works está preparando un análisis de las mejoras de aceras y senderos en todo Denver. Las mejoras se proponen en niveles, con prioridad en el acceso al tránsito masivo. AECOM está utilizando la misma metodología para la priorización. Los miembros del comité directivo identificaron que el acceso a las escuelas también debería incluirse como una alta prioridad.
- d. Tránsito- El borrador del plan Denver Moves-Transit muestra varios corredores de "velocidad y confiabilidad" que podrían priorizarse para funcionar más rápido y con mayor suavidad que las líneas de autobuses convencionales. Las recomendaciones de tránsito del Plan de Far Northeast utilizarán esta red como punto de partida y también incluirán estrategias para las conexiones de "primera y última milla" con las estaciones de ferrocarril.

### 4. INICIATIVA DE FRESHLO

Terry Liggins presentó una descripción general de FreshLo, que es una iniciativa impulsada por residentes del Comité Organizador de Montbello para fortalecer a la comunidad, participar en la

creación creativa de lugares y mejorar el acceso a alimentos locales frescos. El concepto se desarrolló a través de subvenciones y asociaciones con Kresge Foundation, Colorado Health Foundation, Denver Foundation y, más recientemente, un Urban Land Institute Technical Advisory Panel. Hay cuatro componentes principales en el concepto FreshLo:

- Centro cultural –instalaciones culturales y espacios para reuniones con una tienda de abarrotes como ancla
- Agricultura urbana – incluyendo un invernadero para ayudar a expandir la producción y la capacitación laboral
- Un bucle accesible – conectar jardines comunitarios, escuelas y el centro cultural
- Mantener una plataforma de comunicación

## 5. ACCESO A LOS ALIMENTOS

Mondi Mason del Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Denver (DDPHE) resumió la Visión de Alimentos 2030 de Denver y explicó su relación con el Plan del Área del Far Northeast. La visión de la comida aboga por la creación de un sistema alimentario sólido y un entorno alimentario completo. La visión de los alimentos tiene cuatro pilares clave: inclusivo, saludable, vibrante y resistente.

El Plan del Área del Extremo Noreste se basará en la Visión de Alimentos 2030 proporcionando una estrategia de acceso a los alimentos que sea coherente con la visión de toda la ciudad, pero personalizada para Extremo Noreste. El análisis de DDPHE para Extremo Noreste incluyó un inventario de los activos alimenticios existentes dentro de Extremo Noreste, así como los deseos que la comunidad ha expresado en las reuniones públicas. Los hallazgos de ULI TAP en Freshlo están fuertemente alineados con los deseos de la comunidad. Las oportunidades específicas para Far Northeast incluyen las siguientes:

- a. Inclusivo
  - i. Aumentar la diversidad local de alimentos
  - ii. Implementar FreshLo
  - iii. Fomentar los huertos comunitarios, la agricultura urbana, los invernaderos locales, los árboles frutales en los parques y el compostaje comunitario
- b. Saludable
  - i. Aumentar el acceso a alimentos saludables y asequibles dentro del vecindario a través de mercados de agricultores, cooperativas de tiendas de abarrotes, servicios de entrega de alimentos y entrega en línea
  - ii. Proporcione opciones de transporte o utilice nuevas tecnologías de entrega para adultos mayores
  - iii. Asegurar que el enrutamiento de los autobuses y las ubicaciones de paradas sean convenientes para los recursos alimenticios
  - iv. Aumentar el acceso peatonal seguro y directo a los recursos alimentarios saludables
  - v. Reducir el número de minoristas de comida rápida
  - vi. Aumentar la educación de la comunidad y la conciencia de una alimentación y cocina saludables

- vii. Aumentar la educación de los estudiantes y la programación después de la escuela en torno a alimentos saludables, nutrición y cocina
- c. Vibrante
  - i. Apoyar un mayor uso de espacios públicos para negocios relacionados con alimentos
  - ii. Alente a los restaurantes locales apoyados por cooperativas de alimentos locales y jardines
  - iii. Habilitar la distribución local del exceso de inventario de tiendas y restaurantes
- d. Elástico
  - i. Expandir oportunidades para la producción local de alimentos en tierras públicas y privadas
  - ii. Apoyar la educación del consumidor para reducir la cantidad de comida que se desperdicia