

## Resumen de la reunión

### Taller de la Evaluación de Impacto de Salud en Westwood

Jueves 26 de Marzo, 2015, 12:30-2:30pm  
SWIC, 1000 S. Lowell Blvd, Marigold Room

El Taller de la evaluación de impacto de Westwood convocó la sesión a las 12:40pm. Asistieron El Comité Directivo e invitados del Departamento de Policía de Denver, Clínica Tepeyac y el Departamento de Salud de Denver.

Los representantes de Salud Ambiental en Denver, proporcionaron la definición de la evaluación de Impacto de Salud por sus siglas en inglés (HIA) y su medio construido.

Los representantes de la ciudad presentaron un borrador del “Diagrama Direccional” el cual indica los cambios potenciales en el plan que podría recomendar a la comunidad de Westwood y como podría impactar la salud de sus residentes.

Se formaron grupos pequeños en 4 mesas para discutir de 4 temas de ciertas áreas. Cada grupo discutió cada tema señalado en el Diagrama Direccional, verificando que todo estuviera bien y si algo se había omitido o no correspondía y los comentarios de los 4 temas (Verificar abajo)

**SIGUIENTES PASOS:** Los representantes de la ciudad continuarán recabando datos de las reuniones comunitarias de los residentes de la Comunidad Westwood Unidos en 9/abr, 10/abr y 15/abr. Los representantes de la ciudad finalizarán con los factores prioritarios de salud para el **1/may**.

### Acceso a los Cuidados de Salud

- Las clínicas están saturadas con una lista de espera extensa para ver a un doctor, incluyendo Westwood y Sandos.
- El hospital de Salud de Denver abrirá una clínica nueva entre Federal y Louisiana en el 2016.
- Un cierto número de residentes de Westwood utiliza la Clínica Tepeyac en Globeville, a unas 6 millas de distancia, ya que culturalmente se sienten más en confianza (Personal que habla español, los especialistas les dedican más tiempo).
- Existen muchos residentes en Westwood que son indocumentados y por lo tanto no califican para el seguro de salud del acta de cuidados de salud a bajo precio.
- Las clínicas de cuidados de salud deben de estar ubicadas cerca de las paradas de transporte.
- No existen farmacias en Westwood para obtener medicamentos. Algunas personas no toman sus medicamentos por que no existen farmacias cercanas.
- Necesitan más cuidados de salud para mejorar su comportamiento.
- El abuso de sustancias por lo regular están relacionadas con los comportamientos de salud.
- Por lo regular las personas no saben a donde acudir para el cuidado de salud. Las promotoras pueden ayudar a pasar información.

### Seguridad Comunitaria

#### Iluminación:

- Necesitan mejorar la iluminación de las calles y de los pórticos de casas. Es inseguro caminar en la noche.

- Luces de LED son mejores para los postes de luz de las calles ya que iluminan mejor y utilizan menos energía.
- ¿Sería bueno implementar un programa piloto de iluminación con luces de LED en Westwood? Puede reducir la tasa de criminalidad.

#### Exceso de velocidad:

- El exceso de velocidad es un problema en Morrison Rd, Federal y Alameda. Es necesario tener una reducción de velocidad.
- Reducción del límite de velocidad de 35 mph a 25 mph, y agregar más señales de tráfico.

#### Calles mal alineadas

- Federal y Alameda tienen problemas de alineamiento causando problemas de tráfico y seguridad.

#### Accidentes peatonales:

- Federal tiene demasiados accidentes peatonales, tal vez con más frecuencia que en todo Denver, según el departamento de policía de Denver.
- Callejones verdes pueden ayudar con la seguridad de los peatones

#### Banquetas en mal estado:

- Falta de banquetas o muy reducidas. Deben tener un mínimo de 6 pies de ancho para las carriolas.
- No es seguro caminar en banquetas cerca al tráfico de alta velocidad

#### Perros en las calles:

- Perros en las calles es un problema y asustan a los peatones. Esto motiva a las personas en tomar otras rutas, ya que existen perros sueltos. Las reglas de control de animales deberían aplicarse.

#### Zonas Escolares:

- No es seguro para los niños caminar a la escuela. Los padres tienen que llevarlos en auto.
- Se necesita reforzar el tránsito en los momentos de entrada y salida de alumnos.
- Se necesitan luces, señales, vigilancia, lámparas y señales con reflectores para ayudar a los niños a cruzar con seguridad.
- No es seguro para los niños que cruzan Morrison Rd.
- La Policía de Denver necesitan de la ayuda de los padres y la escuela en cuestión de seguridad.

#### El acceso de los jóvenes a la marihuana

- Los niños obtienen marihuana de otros niños.
- Los negocios de venta de marihuana están muy cerca de las escuelas y de las rutas de caminar.
- Los niños están empezando a consumir la marihuana a temprana edad.

#### Actividades para Jóvenes

- Se necesitan programas para después de escuela y actividades para los jóvenes para evitar que se metan en problemas.

- Las áreas de juego se deben activar.
- Los centros recreativos deben de tener actividades para niños y supervisión.

#### Corredor de negocios en calles principales/ Áreas de reunión

- Federal podría sentirse como una calle principal si se disminuye la velocidad del tráfico. Promoción en caminar para hacer compras.

#### Grupos de bandas:

- Las bandas se reúnen en parque Westwood y Weir Gulch. Se necesita más “vigilancia en los parques”
- Se necesita un Plan Maestro para el parque Westwood. Tal vez se necesitará comprar propiedad para fortalecer la seguridad.
- La Prevención de Crimen a través de un Diseño Ambientalista (CPTED) puede ayudar.

#### Licorerías:

- Existen demasiadas, además muchas aplicaciones, la restricción actual de 500 pies de distancia a las escuelas es demasiado cerca.
- Demasiadas licorerías cerca la escuela secundaria Kepner
- Centros nocturnos y clubs de baile originan manejar tomado y en exceso de velocidad
- Un alto índice de infracciones por manejar tomado (DUI) se otorgan en Westwood ya que existen demasiadas licorerías.
- Desamparados y ebrios que vienen del centro de Denver y del rio Platte se reúnen en Morrison Rd.
- La edad de inicio en el consumo de alcohol en los jóvenes es de 9-11 años.

#### Otros

- Las carreras de autos en Federal y Morrison Rd.
- La preocupación por el carácter de la comunidad, por ejemplo los negocios de sexo en Alameda.

### **Acceso a la Vivienda**

- Vivienda de calidad y económica con suficientes habitaciones para las familias. Por lo regular los proyectos nuevos de vivienda económica son de 1-2 recamaras.
- La lista de espera para la vivienda pública y económica es de años.
- La vivienda disponible no es de buena calidad.
- Desarrollos nuevos de vivienda económica como Grove Street, Proyecto St Charles
- Residentes indocumentados no pueden calificar para los programas de vivienda económica
- Los residentes se niegan en mejorar sus casas ya que es caro y los impuestos se incrementan posteriormente.
- Un plan maestro nuevo de la ciudad para Weir Gulch y Westwood Park va a adquirir algunas viviendas
- Comparar entre el uso de suelo para espacios públicos o más vivienda
- ¿Algunos planes para vivienda de la tercera edad?

- Existen casas en donde los residentes operan negocios; ¿Cómo lograr que los conviertan en formales y legales? Los códigos de zonificación se deben ajustar para ser culturalmente sensibles

### **Acceso al Transporte**

- La vía para bicicletas en Morrison Rd es peligrosa ya que los vehículos manejan en exceso de velocidad.
- Los cables de alto voltaje situados en el camino Greenway provocan inseguridad, por lo tanto este camino no es utilizado.
- Los residentes van al parque de Garfield en lugar de utilizar el de Westwood (no obstante que está cerca) ya que cruzar Morrison Rd con sus niños es peligroso.
- El parque Cuatro Vientos es ideal para los niños, pero se encuentra retirado y difícil para llegar
- El parque Westwood es pequeño y poco visible, y su área de juegos está en malas condiciones.
- El transporte público y el acceso a taxis es muy mínimo; por lo tanto la gente maneja en estado de ebriedad.
- Las paradas de autobuses necesitan arreglos
- La conexión de la primera y última milla al tránsito tienen carencias
- Autos son la única opción de transportación
- Los autos normalmente se estacionan en las vías para bicicletas
- Es necesario señales apropiadas.