

**Metas Comunitarias para la reunion combinada  
de la alineacion hacia el Norte de la I-70  
Orden del dia, 9 de Febrero 2012**

**Historia reciente**

En Diciembre y Enero conducimos 10 reuniones pequenas con la participacion de mas de 90 vecions. De estas reuniones hemos hecho una lista de metas comunitarias, o los deseos del vecindario, si el cambio de la I-70 hacia el Norte es apoyado por los vecindarios. Si la comunidad llega al acuerdo de aceptar el cambio hacia el Norte, estas metas serán integradas al diseño final y evaluación del medio ambiente del Departamento de Transporte de Colorado (CDOT).

**Decisiones que se tomaran**

- CDOT tendrá la última decisión con respecto a lo que pasa con la I-70. Ellos decidirán entre un cambio ya sea hacia el Norte o el Sur. También pueden decidir no hacer nada. Sin embargo, una decisión debe ser tomada en el futuro cercano. La carretera necesita mucha reparación y construcción.
- Los vecindarios afectados deben decidir si hay beneficios adecuados a sus comunidades para poder llegar a un acuerdo y apoyar el cambio hacia el Norte.

**Esta noche**

Revisaremos las metas comunitarias. Hablar acerca de y hacer cambios necesarios a esa lista. También hablaremos acerca de cómo aprovechar el tiempo a de hoy a la reunión grande el día 8 de Marzo, para poder compartir esta información con el vecindario entero y de esta manera recibir su apoyo.

*Viviendas:*

1. No se deben perder viviendas [Para cada vivienda que se quita debido a la construcción, se debe de construir otra en forma de casa o apartamento]
2. Mejorar la calidad de viviendas cercanas a la carretera. [Estos mejoramientos pueden ser a través de jardinería o ventanas insuladas, etc.]
3. CDOT debe adquirir propiedades adicionales para dejar más espacio entre la carretera y las viviendas. {Se acordó en algunas reuniones que es preferible quitar más casas para dejar más espacio}

*Escuela:*

1. Las Escuelas Públicas de Denver (DPS) garantiza que una escuela primaria se quedará en el vecindario de Swansea.
2. CDOT proveerá los fondos para la construcción de esa escuela
3. La nueva escuela debe ser construido a una distancia corta de la escuela actual. [El sitio más probable es el sitio actual del centro de recreo Swansea, el cual debe ser reconstruido a un lado de la escuela.
4. La nueva escuela debe ser construida de acuerdo a las normas actuales de DPS [ Esto resolverá los problemas físicos de la escuela actual]
5. La nueva escuela de ser terminada antes de comenzar la construcción de la carretera.
6. Un Nuevo centro de recreo puede ser construido a un lado de la escuela para poder compartir algunos recursos. Si esto se considera, algunas preocupaciones deben ser discutidas;

tales como la seguridad de los niños y el precio de las membresías, etc.

#### *Alternativas/Opciones*

1. Identificar alternativas diferentes para el vecindario tanto presentes como a futuro. "Crear un fondo para esas alternativas" el cual se hará cuando haya planes finales para la construcción. Las necesidades principales son banquetas nuevas, pavimentación de las calles, iluminación en las calles, reducción del ruido de las vías del tren y mejoramientos a Brighton Blvd y la avenida 46.
2. La planta Purina reducirá el mal olor en un 90%.
3. CDOT asegurará que sus contratistas sigan las prácticas necesarias para reducir el impacto de ruido, polvo y vibraciones en los vecindarios.

#### *Negocios*

1. No se deben perder negocios como resultado de la construcción.
2. Asegurar que la construcción no afecta demasiado a los negocios existentes.
3. Oficina de Desarrollo Económico (ODE) junto con los vecindarios harán un plan para llevar negocios nuevos al área.
4. OED debe establecer un esfuerzo para el desarrollo de trabajadores en esa área.
5. Crear un fondo para alternativas diferentes. Ideas para este fondo incluyen; Como planear y hacer crecer negocios en esa área.
6. CDOT tal vez considere dar propiedades para este uso.

#### **Proximos pasos:**

- Estas metas comunitarias juntas con una recomendación general serán presentadas el día 8 de Marzo
- CDOT tomará una decisión
- En los próximos 1 a 5 años un plan y diseño oficial se establecerá
- Si se selecciona el cambio hacia el Norte la Escuela/Centro de Recreo se construirá en los próximos 2 a 4 años
- La Construcción de la carretera comenzará en aproximadamente 5 a 7 años