

I-70 ALIGNMENT NEIGHBORHOOD OUTREACH

Here's what's happening & how you can get involved!

The City of Denver and CDOT are working together to provide extended neighborhood outreach regarding the I-70 alignment between Brighton Boulevard and Colorado Boulevard. This outreach effort is focused on the neighborhoods of Elyria, Globeville and Swansea.

CDOT has conducted an EIS studying the I-70 alignment and improvements, additional information can be found at <http://www.i-70east.com/>. Part of these efforts included a Preferred Alternative Collaboration Team (the PACT). The PACT has provided significant support for the Current Alignment Alternative, however did not reach consensus on the north or south shift of the alignment between Brighton Boulevard and Colorado Boulevard. As a result CDOT and FHWA will make a decision on north or south shift based on the best available data, discussions, and information provided by the PACT over the last year as well as this neighborhood outreach effort.

Based on the PACT process there are two possible alignments for this segment of the highway; a northern shift and a southern shift. The City of Denver has studied the opportunities and constraints associated with both alignments, and from this analysis has determined that the northern shift has greater potential to provide increased community benefit and reduced long-term impacts.

Additional information regarding community benefits can be found at the website: www.denvergov.org/ccdl70. You can also find several project summary binders available for review in the community. Please feel free to visit the Swansea Recreation Center, Stapleton Recreation Center, Focus Points Family Resource Center or Colorado Miners to review the information.

PUBLIC MEETINGS

There have been two public meetings to date, one in September and another in November, 2011. Meeting presentations and notes are also posted on the website www.denvergov.org/ccdl70. At the November 9, 2011, I-70 Community Outreach meeting it was announced that the next public meeting would be held the week of December 12th, 2011. In the interest of having more time for the focus groups to meet and discuss issues, this meeting will be held in early March, location to be determined. In the meantime the five focus groups have been meeting and are identifying key issues and opportunities. If you are interested in participating in a focus group please either call or email Karen Good at Denver Public Works; Karen.Good@denvergov.org or call 720.865.3162.

Focus groups are intended to be smaller working groups that focus on particular issues. These meetings are open to the public but it is strongly recommended if you would like to participate in the focus group that you contact Karen Good.

Focus group topics include:

SCHOOL AND RECREATION CENTER



Meeting #1 December 14, 2011 – Meeting Highlights

- The neighborhoods are dependent on their school and are concerned about their school moving and how this will impact their children and community, a new school must have walk-ability and bike-ability.
- Existing facility has physical issues and there could be benefit in having a new school.
- It is important to understand how a school and recreation center combination functions and provide clear and safe separation between uses.



HOUSING IMPACTS AND RELOCATION

Meeting #1 December 20, 2011 - Meeting Highlights

- Residents are concerned about which houses are impacted and CDOT's relocation process.
- There needs to be a goal of 1:1 replacement of housing within the neighborhood; for every house taken, there should be one added so that the existing number of houses remains the same.
- We need to identify opportunities to stabilize the neighborhood, address foreclosure issues and strengthen the community.



FUTURE ENHANCEMENTS / MITIGATION

Meeting #1 December 21, 2011 - Meeting Highlights

- Money should be set aside for community improvements such as sidewalks, paved alleys, curbs, improved connectivity, lighting and housing rehabilitation.
- We identified the need to use best practices in lessening the impact of noise and air pollution, etc. upon the neighborhood.
- Both the new highway and 46th Avenue should be designed to reduce impacts such as noise and dirt. In addition 46th Avenue should be designed to provide opportunities for attractive buffers, usable space for recreation and sports, openness and natural lighting, landscaped/park space and new small businesses.
- It will be important to coordinate all the planning efforts for these three neighborhoods.

BUSINESS INTERESTS AND REDEVELOPMENT



Meeting #1 December 15, 2011 & Meeting #2 January 3, 2012, Meeting Highlights

- Enlist the support and efforts of Denver's Office of Economic Development to keep current businesses with the neighborhood and attract new service oriented businesses, such as a grocery store, into the area.
- Everything possible should be done to lessen the impact upon businesses during construction as well as retain and create jobs.
- Develop a small business tool kit specifically for these neighborhoods.



NEIGHBORHOOD COMMUNICATION

Meeting #1 December 14, 2011 & Meeting #2 January 3, 2012, Meeting Highlights

- Create newsletter and provide opportunities for community discussions.

If you would like to speak to a community member directly about neighborhood communications and the overall project please feel free to contact the neighborhood communications focus group members:

Karen Good, Denver Public Works karen.good@denvergov.org
720.865.3162, Project Manager

Kirk Webb, CDOT kirk.webb@dot.state.co.us
303- 757-9866, Project Manager

Cynthia Gallegos, Focus Points Family Resource Center
cynthia@focuspoints.org 303-292-0770 x11

Max Weyker, community resident maxweyker@gmail.com (720) 422-7567

Kendra Sandoval City of Denver Mayor's Office
Kendra.Sandoval@denvergov.org 720.865.9049

Michael Sapp, City of Denver Mayor's Office Michael.Sapp@denvergov.org
720.865.9024

Stuart Steers, Focus Points Family Resource Center
Stuart@focuspoints.org 303-292-0770 x25

Informe a la comunidad concerniente a la Alineación del I-70

Lo que esta sucediendo y como te puedes involucrar!

La Ciudad de Denver y el CDOT (departamento de transporte de Colorado) estan trabajando en conjunto para poder proveer informacion a la comunidad concerniente a la alineacion de la I-70 entre Brighton Blvd y Colorado Blvd. Este esfuerzo se enfoca en los vecindarios de Elyria, Globeville y Swansea.

CDOT ha conducido un estudio sobre los efectos del medioambiente y la alineacion y mejoramientos del I-70. Informacion adicional se encuentra en <http://www.I-70east.com/>. Parte de este esfuerzo incluye un Equipo de Colaboracion de la Alternativa Preferida (PACT). Este Equipo ha proveido bastante apoyo para la alternative de alineacion actual, sin embargo no llego a un acuerdo entre la alineacion hacia el Sur o Norte entre los Blvd Brighton y Colorado. Como resultado, CDOT y FHWA (administracion federal de carreteras) tomara una decision para hacer el cambio ya sea hacia el Norte o Sur basada en la mejor informacion disponible recibido del PACT en el ultimo ano y del esfuerzo de los vecindarios afectados.

Basado en el proceso del PACT, hay dos posibles alineaciones para este segmento de la carretera; Una hacia el Sur y otra hacia el Norte. La Ciudad de Denver ha estudiado las limitaciones y oportunidades asociadas con ambas posibilidades, y de dicho analisis ha determinado que la alineacion hacia el Norte tiene mayor potencial para proveer un mayor beneficio a la comunidad y menores impactos negativos a largo plazo.

Informacion adicional concerniente a los beneficios de la comunidad se encuentran en la pagina web: www.denvergov.org/ccdl70. Ademas, hay carpetas disponibles en la comunidad que contienen un resumen del proyecto. Para ver estas carpetas, pueden acercarse a los centros comunitarios Swansea Recreation Center, Stapleton Recreation Center, Focus Points Family Resource Center y Colorado Miners para revisar la informacion.

Reuniones Publicas

Se han llevado a cabo hasta la fecha dos foros comunitarios, uno en Septiembre y otro en Noviembre del 2011. Las presentaciones y un resumen de estas reuniones se encuentran en www.denver.gov.org/ccdl70. Durante el foro del 9 de Noviembre, Se anuncio que el siguiente foro seria el 12 de Diciembre del 2011. Pero para poder tener mas tiempo de tratar asuntos particulares en grupos pequenos, el siguiente foro sera a principios de Marzo en un local que aun no se ha determinado. Mientras, hay 5 grupos pequenos que se han reunido para indentificar asuntos importantes. Si les interesa participar en estos grupos pueden llamar o contactar por correo electronic a Karen Good de Obras Publicas de Denver; Karen.Good@denvergov.org 720.865.3162.

La intencion de estos grupos es mantenerlos pequenos para poder asi enfocarse en asuntos particulares. Estas reuniones estan abiertas al publico pero se recomienda contactar a Karen Good si desea participar.

Asuntos tratados en los grupos pequenos:



ESCUELA Y CENTRO DE RECREO

Reunion #1 14 de Diciembre 2011 – lo que se hablo

- Los vecindarios dependen de su escuela y les preocupa su relocalizacion y el impacto que eso tendria sobre sus hijos y la comunidad, una nueva escuela debe ser lo suficiente cerca para llegar caminando o en bicicleta.
- La escuela actual no esta en las mejores condiciones y existen ciertos beneficios en obtener una nueva.
- Es importante entender como una combinacion Escuela/Centro de Recreo funciona y como puede proveer una separacion clara y segura entre ambos usos



VIVIENDAS Y RELOCALIZACION

Reunion #1 20 de Diciembre 2011 – lo que se hablo

- Residentes estan preocupados en cuanto a cuales seran las casas afectadas y el proceso de relocalizacion de CDOT.
- Debe existir una meta 1 a 1 dentro del vecindario; para cada casa que se quita se debe agregar otra para que la cantidad de casas se mantiene igual.
- Hay que identificar las oportunidades para estabilizar al vecindario, y tratar el asunto de embargos hipotecarios y fortalecer a la comunidad.



MEJORAMIENTOS Y LA MODERACION DE SU IMPACTO

Reunion #1 21 de Diciembre 2011 – lo que se hablo

- Se debe de apartar dinero para mejoramientos como nuevas banquetas, callejones pavimentados, mayor conectividad, iluminacion en las calles y la rehabilitacion de viviendas.
- Hemos identificado la necesidad de disminuir el nivel de sonido y contaminacion en el vecindario.
- Tanto la nueva carretera como la avenida 46 deben ser disenadas para reducir los impactos de ruido y suciedad. Ademas, la avenida 46 debe ser disenado para tener suficiente espacio para recreacion, deporte y luz natural, con un parque y espacio para pequenos negocios.
- Sera importante coordinar los esfuerzos de planeacion para los tres vecindarios afectados



NEGOCIOS Y CONSTRUCCION NUEVA

Reunion #1 15 de Diciembre 2011 y Reunion #2 3 de Enero 2012 – lo que se hablo

- Pedir el apoyo y esfuerzo de la Oficina de Desarrollo Economico de Denver para mantener a los negocios actuales y atraer a mas negocios, como un supermercado al area.
- Todo lo posible se debe de hacer para reducir el impacto sobre los negocios durante construccion y para retener y crear nuevos trabajos.



COMUNICACION AL VECINDARIO

Reunion #1 14 de Diciembre 2011 y Reunion #2 3 de Enero 2012 – lo que se hablo

- Crear un boletin y proveer oportunidades para foros comunitarios.

Si desea hablar con un miembro de la comunidad directamente acerca de la comunicacion en la comunidad o del proyecto favor de contactar a miembros del grupo de comunicaciones:

Karen Good, Obras Publicas de Denver karen.good@denvergov.org 720.865.3162, Manejador de Proyecto

Kirk Webb, CDOT kirk.webb@dot.state.co.us 303- 757-9866, Manejador de Proyecto

Cynthia Gallegos, Focus Points Family Resource Center (Centro de Recursos Familiar) cynthia@focuspoints.org 303-292-0770 x11

Max Weyker, Residente de la comunidad maxweyker@gmail.com (720) 422-7567

Kendra Sandoval Oficina del Alcalde de Denver Kendra.Sandoval@denvergov.org 720.865.9049

Michael Sapp, Oficina del Alcalde de Denver Michael.Sapp@denvergov.org 720.865.9024

Stuart Steers, Focus Points Family Resource Center Stuart@focuspoints.org 303-292-0770 x25