

Neighborhood Outreach for I-70 Alignment Impacting Elyria, Globeville and Swansea

Background and Context

The City of Denver and Colorado Department of Transportation (CDOT) are working together to do neighborhood outreach regarding the I-70 alignment between Brighton Boulevard and Colorado. This outreach is specifically focused on the neighborhoods of Elyria, Globeville and Swansea.

- The I-70 viaduct between Brighton and Colorado is deteriorating and needs to be replaced to improve safety and congestion. Anticipating the need to re-build I-70, CDOT began a public process of evaluating alternatives in 2004, eight years ago.
- Through this process many alternatives were evaluated and two alternatives remain: either a slight northern or southern shift from the existing location. This shift will be approximately 175 to 200 feet in either direction to accommodate construction. For more information on the Environmental Impact Statement please visit www.I-70east.com.
- The City of Denver has studied the opportunities and constraints associated with both the northern shift and southern shift and has determined that the northern shift has greater potential to provide increased community benefit and reduced long-term impacts.
- You may also visit the Swansea Recreation Center, Stapleton Recreation Center, Focus Points Family Resource Center or Colorado Miners to review the information located in the I-70 Alignment binder.

Decisions to be made

- The highway needs major repair and rebuilding.
- A decision regarding I-70 must be made now or in the short-term future.
- CDOT and FHWA will make the ultimate decision regarding what happens to I-70.
- They will decide between a northern shift, a southern shift, or to do nothing at this time.
- CDOT will take into account neighborhood input from extended outreach effort as to neighborhood position on a northern shift.



Who has been Involved

- Just over 90 focus group members between the 5 different focus groups Business impacts, Communication, Housing impacts, School and Recreation Center and Mitigation Possibilities
- Representatives from Focus Points Family Resource Center, Swansea Elementary School, Garden Place Elementary, Bruce Randolph School, Our Lady of Grace Church, Holy Rosary Church, Swansea Rec Center, Colorado Miners, Stapleton Rec Center, local businesses and stores.

Next Steps

- Community goals will be brought to our neighborhood meeting on March 8th, 5:30 – 7:30, for community wide discussion.
- CDOT and FHWA will make their decision.
- Over the next 1-5 years the necessary engineering designs and plans will be put into place.
- If northern shift is selected school/rec center would be designed and constructed in 2 – 4 years (prior to any impact to school site)
- Construction of the I-70 viaduct would begin in 5-7 years, when there is adequate funding.

For detailed information on the neighborhood outreach efforts please visit www.DenverGov.org/ccdl70.

Boletín sobre la alineación de la I-70, impactando a las comunidades Elyria, Globeville y Swansea

Historia del proyecto y datos importantes

La Ciudad de Denver y el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) están trabajando juntos para involucrar a la comunidad concerniente a la alineación de la carretera I-70 entre la Brighton y Colorado Blvd. Este esfuerzo se enfoca principalmente en los vecindarios de Elyria, Globeville y Swansea.

- El sector de la I-70 entre la Brighton y Colorado Blvd. se ha estado deteriorando y necesita ser reemplazado para mejorar la seguridad y congestión. Anticipando la necesidad de reconstruir este pedazo de la I-70, CDOT comenzó un proceso público hace 8 años en el 2004 para evaluar las diferentes alternativas.
- A través de este proceso se evaluaron muchas alternativas y hoy solo quedan dos: Un pequeño cambio ya sea hacia el Norte o el Sur de la carretera actual. Este cambio sería entre 175 y 200 pies aproximadamente para acomodar la construcción. Para más detalles por favor visite www.I-70east.com.
- La Ciudad de Denver ha estudiado los beneficios y efectos negativos de ambas opciones y ha determinado que el cambio hacia el Norte tendría mayor potencial para el beneficio de la comunidad y una menor cantidad de efectos negativos.
- Para más información visite www.DenverGov.org/ccdl70.
- Además, puede visitar a los centros de recreo Swansea, Stapleton y Colorado Miners o el centro de recursos familiares (Focus Points). En estos lugares se encuentra una carpeta con toda la información disponible.

Decisiones que se tomarán

- CDOT y FHWA tomará la decisión final concerniente a la I-70
- Decidirán entre el cambio hacia el Sur o el Norte
- Sin embargo, esta decisión debe tomarse ya, o en el futuro próximo. La carretera necesita repararse y reconstruirse
- Los vecindarios deben decidir si hay beneficios suficientes para sus comunidades para estar de acuerdo y apoyar el cambio hacia el Norte.
- CDOT tomará en cuenta las ideas de los vecindarios con el fin de determinar la posición de la comunidad en cuanto al cambio hacia el Norte.



Quien ha estado involucrado

- Más de 90 miembros de la comunidad divididos entre los 5 grupos de enfoque; Negocios, Comunicación, Viviendas, Escuelas y Centros de Recreo y Alternativas diferentes
- Representantes del Centro de Recursos Focus Points, La Escuela Primaria Swansea, La Escuela Primaria Garden Place, La Escuela Bruce Randolph, La Iglesia de Nuestra Señora de Gracia, La Iglesia Rosario Santo, El Centro de Recreo Swansea, Colorado Miners, El Centro de Recreo Stapleton, Tiendas y Negocios locales.

Proximos Pasos

- Las metas comunitarias se presentarán en el próximo reunión del 8 de Marzo, 5:30 – 7:30 pm para un foro a nivel comunitario.
- CDOT y FHWA tomará una decisión
- Durante los próximos 1 a 5 años, se realizarán los diseños y planes específicos.
- Si se selecciona el cambio hacia el Norte, la escuela primaria nueva será diseñada y construida en los próximos 2 a 4 años. (antes de afectar la escuela actual)
- Construcción de la carretera comenzaría en 5 a 7 años, cuando haya fondos adecuados.

Para más información detallada sobre nuestro esfuerzo comunitario por favor visite www.DenverGov.org/ccdl70.