

¿POR QUÉ SON NECESARIAS ESTAS MEJORAS?

El proyecto de mejoras a los diferentes medios de transporte en la calle Quebec planea mejorar la movilidad en la calle Quebec entre la avenida 13 Este y la avenida 26 Este, tomando como base la labor previa de planeación en la comunidad que identificó la necesidad de aceras, drenaje, parada de autobús y mejoras al sistema de transporte.



La demanda de tráfico actualmente excede la capacidad de la vía de la calle Quebec y se espera que esta demanda aumente hasta en un 50% para el 2040 con un crecimiento continuo. Mientras tanto, los conductores informan que están usando las calles adyacentes para evitar demoras.



Los carriles existentes de girar y seguir derecho no dan abasto a la cantidad de tráfico actual. El proyecto de mejoramiento de Quebec busca atender el desequilibrio de los carriles para aliviar los bloqueos en el tráfico y los retrasos en el desplazamiento.



El tiempo de desplazamiento a lo largo del corredor de Quebec va en aumento. El tiempo actual de desplazamiento durante la hora de mayor tráfico en la noche es de aproximadamente ocho (8) minutos, comparado con los tres (3) minutos en horas con flujo libre de tráfico. De no hacerse mejoras al corredor, se anticipa que el tiempo promedio de desplazamiento durante la hora de mayor tráfico en la noche puede empeorar hasta llegar a más de 12 minutos para el 2040.



RTD tiene una ruta de autobús a lo largo de la calle Quebec (Ruta 73) y dos rutas que cruzan la calle Quebec (Rutas 15 y 20). Estas rutas actualmente brindan servicio a aproximadamente 2,625 pasajeros diariamente. Muchas paradas de autobús sobre Quebec carecen de instalaciones básicas como bancas y refugios, además de tener difícil acceso.



A lo largo de más del 50% del corredor hay aceras deficientes o la ausencia de estas, forzando a los peatones y pasajeros de autobuses a caminar en el acotamiento de la calle Quebec o en caminos adyacentes sin pavimentar. En muchos sitios, las esquinas tienen rampas para peatones que no han sido actualizadas a los estándares actuales.



Este proyecto se asociará con expertos en planeación para determinar la ubicación de los carriles para bicicletas y de acotamientos adecuados para que los ciclistas puedan andar seguros y con el máximo de conectividad que puede incluir carriles para bicicletas en la calle Syracuse desde la calle 26 hasta la calle 8.

¿SABÍA USTED?

- Se está llevando a cabo una evaluación medioambiental (EA) siguiendo los requerimientos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) para evaluar una acción propuesta del análisis de alternativas previo de Quebec (2015) y para seleccionar el diseño preferido.
- Este proyecto se está llevando a cabo con la colaboración del Proyecto de Mejoras para Bicicletas de Syracuse y la planeación de un proyecto de Transporte Rápido por Autobús (BRT) a lo largo de la avenida Colfax.

QUÉ SE PUEDE ESPERAR

- Tres reuniones públicas, una en el otoño de 2017 y dos en 2018.
- Un grupo de trabajo de la comunidad conformado por propietarios, negocios locales y otras partes interesadas se reunirá periódicamente para ayudar a guiar este proceso.
- Reuniones y coordinación con propietarios a lo largo del corredor Quebec.

FASE ACTUAL

Plan de transporte
estratégico de 2008.

Estudio de
movilidad del lado
Este de 2010.

Análisis de
alternativas para
Quebec de 2015.

Fase 1: EA y diseño
preliminar del proyecto
de 2017 a mediados de
2019.

Fase 2: Diseño del proyecto
final de mediados de 2019
hasta el 2021.

Fase 3: construcción del
2022 al 2023.

