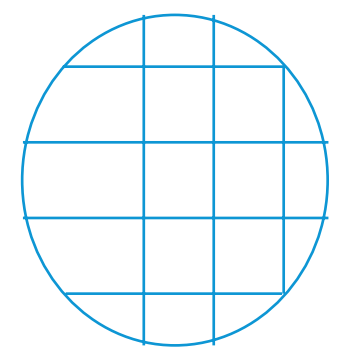


BIENVENIDOS

EVENTO DE PUERTAS ABIERTAS PARA: EL PLAN DE TRANSPORTE DE LA COMUNIDAD DE LA REGIÓN CENTRAL

? ¿POR QUÉ ESTAMOS AQUÍ?

LUGARES SEGUROS Y CONECTADOS



Generar conexiones entre lugares con múltiples opciones de tránsito seguros, convenientes y cómodos es un valor de la comunidad de Denver.

DESARROLLO DE REDES

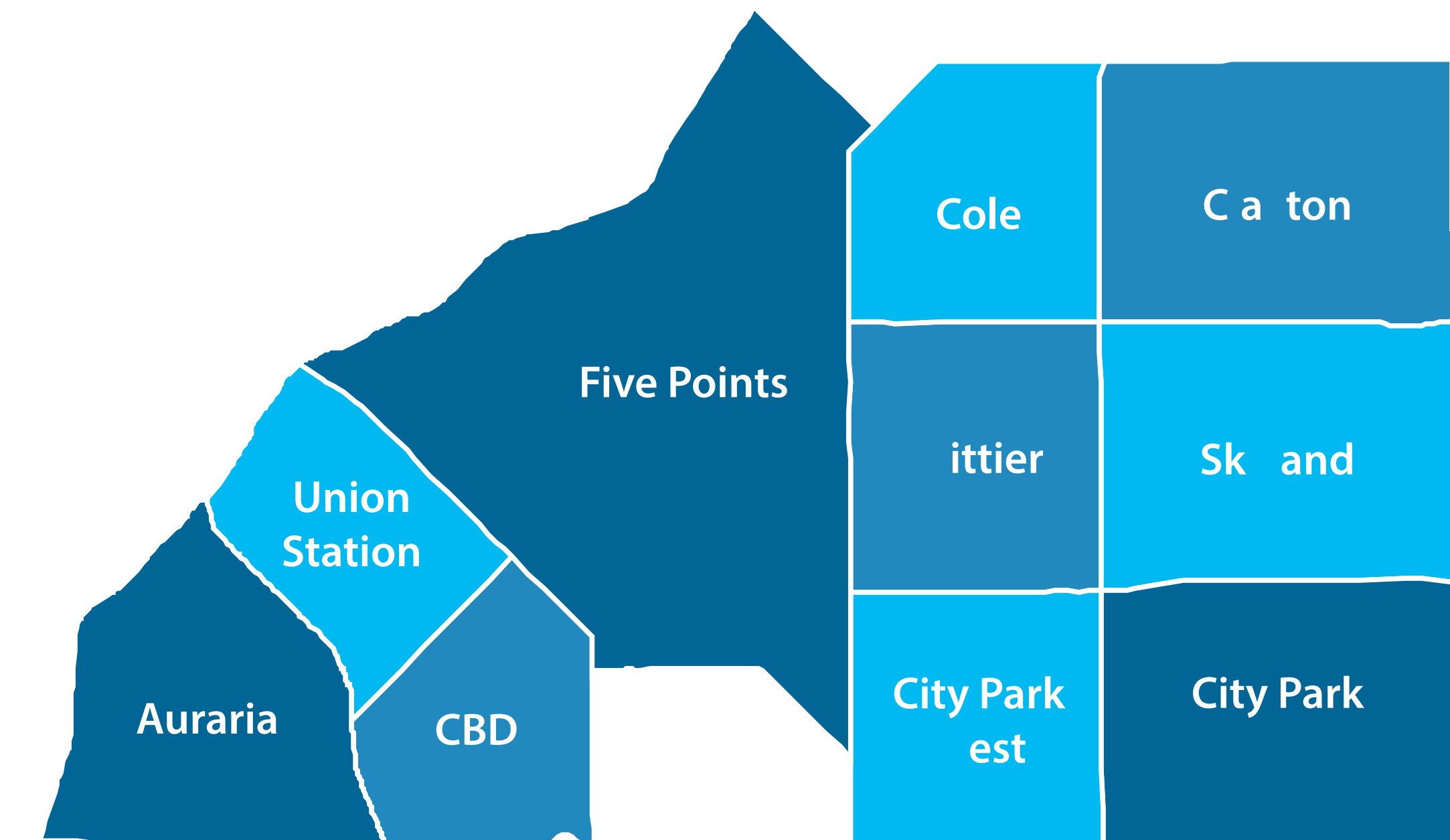


Desarrollaremos 125 millas de carriles para bicicletas antes del fin del año 2023. Denver está enfocado en regiones específicas: la región central de la ciudad, la región noroeste y la región central sur luego iniciarán proyectos de construcción de carriles de bicicletas para desarrollar redes conectadas. Varios de estos proyectos también generarán mejoras de seguridad para todos los usuarios de las calles.

NECESITAMOS SUS APORTACIONES



Sus aportaciones nos ayudarán a mejorar el tránsito en su vecindario al priorizar los desafíos de movilidad que son más importantes para su comunidad.



CÓMO PROVEER RETROALIMENTACIÓN:

1. Regístrese para ser agregado a la lista de correo.
2. Llévese una Hoja Informativa del Proyecto y una Tarjeta para Comentarios.
3. Pase a las estaciones de tableros y provea comentarios.

Planes de transporte recientes

Planificación para una red de transporte segura e interconectada

Los planes de la ciudad visualizan un sistema de transporte seguro e interconectado en donde es posible transitar al caminar, rodear, andar en bicicleta, utilizar tránsito público o manejar.



2011/ 2015
Denver Se Mueve: Bicicletas fue desarrollado mediante aportaciones comunitarias en el año 2011 y se refinó en el año 2015. Este plan contiene la visión para una red completa de carriles de bicicletas de alto nivel de comodidad por toda la Ciudad de Denver.

2017
El Plan de Acción de Visión Cero de 2017 delinea un camino hacia delante para reducir el número de muertes y lesiones graves relacionados con el tráfico. Se identificaron los corredores con la mayor cantidad de accidentes automovilísticos durante este proceso.

2018
El plan Denver Se Mueve 2018: Peatones y Senderos identifica y prioriza ubicaciones para instalar aceras. También identifica maneras de desarrollar más conexiones al sistema de senderos de multiuso de Denver.

2019
Denver Se Mueve 2019: Tránsito Público es el primer plan de tránsito público para toda la Ciudad de Denver. Establece una visión local de tránsito público e incluye corredores para desarrollar servicios de tránsito público de alta capacidad a futuro.

2019
El Plan Integral de 2019 para el año 2040 establece una visión de las voces de miles de residentes de Denver sobre cómo debería evolucionar la ciudad durante los próximos veinte años.

2019
Blueprint Denver es un plan de transporte y de uso de terreno para toda la ciudad que delinea una ciudad inclusiva y creciente mediante vecindarios completos, redes de transporte completos y mediante un lente de equidad social.

2020
Los planes de Redes de Transporte Comunitario de 2020 son planes de transporte para vecindarios que se enfocan en mejorar la seguridad, el acceso y la conectividad en el futuro cercano para todos los modos de transporte.

Visión y valores comunitarios

Plan Integral para el año 2040

Entre los años 2017 y 2019, miles de ustedes compartieron su visión para Denver a medida que evoluciona durante los próximos veinte años. Juntos, deseamos...



...una ciudad que sea equitativa, asequible e inclusiva.



Una Ciudad de Denver compuesta de vecindarios fuertes y auténticos...



...con lugares conectados, seguros y accesibles a los cuales es fácil llegar, sin importar cómo deseemos viajar.



Deseamos una comunidad que sea diversa económicamente y vibrante...



...y a la vez debe ser resiliente frente al cambio climático...



...y deseamos una ciudad saludable y activa con acceso a todos los tipos de amenidades y experiencias que hacen de Denver un lugar único.

Desarrollando la visión

Conectado, seguro y accesible

Para lograr las visiones y los valores de Denver, debemos proveer más opciones de tránsito y a la vez priorizar nuestros usuarios más vulnerables a medida que diseñemos nuestras vías. Las mejoras para los usuarios más vulnerables aumentan la seguridad para todos los usuarios.



Mejorando la seguridad y la accesibilidad

La Ciudad de Denver está tomando pasos de manera activa hacia su meta de eliminar las muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico.

- La Ciudad de Denver utiliza un enfoque basado en datos para tomar decisiones informadas sobre dónde priorizar las mejoras de seguridad.
- Los proyectos son instalados anualmente en la ciudad para mejorar la seguridad.
- En el año 2019, se instalaron cruces peatonales modernizados en 12 ubicaciones, se instalaron nuevos semáforos en 5 ubicaciones y se realizaron mejoras operacionales a semáforos en 38 ubicaciones.



Conectando opciones de tránsito

Denver está implementando sus planes para redes de transporte completos para que andar en bicicleta, caminar o tomar tránsito público sean opciones de tránsito convenientes y cómodos.

- **Denver Se Mueve: Tránsito Público** es el primer plan de tránsito público que mejorará los servicios de tránsito público local.
- Denver está desarrollando el plan **Denver Se Mueve: Bicicletas** para crear calles que sean cómodas para navegar en bicicleta.
- Se siguen programando fondos para construir aceras en lugares donde no existen que fueron identificados en el plan **Denver Se Mueve: Peatones** y a la vez se están mejorando las intersecciones para facilitar el tránsito a lugares al caminar o rodar.



Funding Dedicated for Bikeways

GENERAL OBLIGATION BOND 2017

\$18mil

Total Miles:

54.2 mi



CIP BIKEWAY PROGRAM

\$15.4mil (total 2019-2021)

Total Miles:

~75 mi



PAVING PROJECTS

Striping Fund

Total Miles:

~10 mi/year

Community Networks Timeline

2020			2020-2021		2021-2023	
Planning			Bikeway Design		Bikeway Construction	