

RECOMENDACIONES

A. Recomendaciones sanitarias a ser incluidas en los planes de vecindario de Globeville y Elyria Swansea

A = calidad del aire O = olores N = ruido W = agua S = suelo CM = conectividad y movilidad GS = acceso a bienes y servicios CS = seguridad en la comunidad MW = bienestar mental

Sección del informe de evaluación de impacto en la salud										# en el informe	RECOMENDACIÓN	Organismo principal/ colaboradores (ver lista de nombres completos)		
A	O	N						M	W	1.A	Minimizar el impacto ambiental negativo de las emisiones industriales en los vecindarios residenciales a través de la designación del uso de la tierra, amortiguación y otros medios.	CPD		
					C	M		C	S	M	W	2.A	Dar prioridad a la mejora de la infraestructura vial, incluyendo banquetas, carriles para ciclistas, elementos que hacen parte de las paradas del autobús y cruces peatonales en intersecciones para alcanzar las metas de Las Prioridades del Concejo Municipal para el 2014, Denver en Movimiento (2011) (<i>Denver Moves por su nombre en inglés</i>) y el Plan Estratégico de Transporte (2008) (<i>Strategic Transportation Plan por su nombre en inglés</i>).	CPD/ PW
					C	M		G	S	M	W	3.A	Conectar calles siguiendo el orden de prioridades establecido en los "mapas de cuadrícula de calles" de los planes de vecindario para Globeville y Elyria Swansea.	CPD/ PW
								C	S			4.A	Explorar medidas para reducir la incidencia de accidentes que resultan en lesiones de peatones y ciclistas en lugares donde hayan sucedido múltiples choques. Tales sitios pueden incluir "cruces de entrada" a los vecindarios tal como la 47 y la York y la 47 y la Brighton en Elyria Swansea y la 45 y la Washington y la 51 y la Washington en Globeville.	DPD/ PW/ CPD
		N										5.A	El ruido en áreas residenciales y escuelas cercanas a calles y autopistas principales debe ser atenuado para que no llegue a más de 55 decibeles, cuando sea factible ¹ .	DEH/ PW/ CDOT/ CPD

¹ Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos, <http://www.nonoise.org/library/levels/levels.htm#summary>

		N							6.A	Se recomienda instalar paredes antirruido u otras medidas de atenuación a lo largo de calles y autopistas importantes donde se espera que los niveles de ruido en escuelas ² y casas ³ aumenten en 5 decibeles o más, o donde se espera que los niveles de ruido exterior aumenten hasta 55 decibeles o más, o donde se espera que los niveles de ruido interior aumenten hasta 45 decibeles o más ⁴ . Deben considerarse las preferencias de la comunidad en cuanto a las calidades estéticas de la atenuación del sonido.	DEH/CPD / PW/ CDOT
		N				C S	M W		7.A	Explorar soluciones para reducir el impacto en la salud proveniente de los trenes. Estas podrían incluir "zonas silenciosas" (cruces especialmente designados para que los trenes no tengan que tocar la bocina) o pasos a distinto nivel entre trenes y otros modos de transporte (por ejemplo, calles construídas sobre o debajo de los rieles del ferrocarril para que los trenes no tengan necesidad de tocar la bocina en estos cruces y para ayudar a prevenir que las personas y los trenes tengan que cruzarse los unos con los otros). Un cruce en el que se debe explorar el potencial de modificación es el de la 47 y la York.	CPD/PW/ CW Montero/ ferrovías
		O							8.A	Atenuar los olores y las emisiones de las instalaciones de cultivo de marihuana en vecindarios residenciales a través de métodos tales como la designación de uso de la tierra, emplazamiento, establecimiento de zonas de amortiguación u otros medios.	CPD/ DEH
						C M	G S		9.A	Mejorar la conectividad a parques, senderos y recreación, especialmente a los senderos y parques del río South Platte.	CPD/ Parques/ PW
							G S		10.A	Incentivar el desarrollo de bienes y servicios al minoreo incluyendo un supermercado.	OED/DEH
A		N				C M	C S		11.A	Revisar las rutas de los camiones en los vecindarios para mejorar la calidad ambiental, la seguridad y la conectividad. Examinar las rutas actuales de camiones, especialmente aquellas que están adyacentes a las escuelas; explorar el potencial de modificaciones cuando sean necesarias; y hacer cualquier cambio que se necesite a los reglamentos de las rutas de camiones de la ciudad para asegurar que hay consistencia con los reglamentos estatales.	CW Montero/ PW/DPD
						C M			12.A	Mejorar el acceso y la conectividad a los vecindarios residenciales y a través de ellos y al remodelado Centro National Western.	CPD/PW/ NWC

² Las escuelas son clasificadas como beneficiarios del Departamento de Transporte de Colorado categoría C, <http://www.coloradodot.info/programs/environmental/noise/guidelines-policies/final-cdot-noise-guidance-2013>, p. 15.

³ Los usos residenciales son clasificados como beneficiarios del Departamento de Transporte de Colorado categoría B, <http://www.coloradodot.info/programs/environmental/noise/guidelines-policies/final-cdot-noise-guidance-2013>, p. 15.

⁴ Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos., <http://www.nonoise.org/library/levels/levels.htm#summary>

B. Recomendaciones sanitarias que pueden ser abordadas por otros medios (por la ciudad, el sector privado u organizaciones no gubernamentales):

A = calidad del aire **O** = olores **N** = ruido **W** = agua **S** = suelo **CM** = conectividad y movilidad **GS** = acceso a bienes y servicios **CS** = seguridad en la comunidad **MW** = bienestar mental

Sección del informe de evaluación de impacto en la salud										# en el informe	RECOMENDACIÓN	Organismo principal/ colaboradores (ver lista de nombres completos)	
A		N									1.B	Con antelación al proyecto de reconstrucción de la interestatal 70 a través de Globeville y Elyria Swansea: a. El Departamento de Salud Ambiental debe trabajar con el Departamento de Transporte de Colorado y con el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado para definir tipos de monitoreo de contaminación ambiental que pueden ser realizados para determinar un punto de partida para la comunidad. b. El Departamento de Salud Ambiental trabaja con el Departamento de Transporte de Colorado y otros interesados para recomendar medidas de atenuación para preservar la calidad del aire que pueden ser requeridas durante la reconstrucción de la interestatal 70, incluyendo la actualización del sistema de calefacción/ventilación/aire acondicionado (HVAC por su sigla en inglés) en la escuela primaria Swansea para mejorar la calidad de aire interior c. La ciudad debe trabajar con el Departamento de Transporte de Colorado para aliviar el impacto del ruido de la reconstrucción de la interestatal 70 durante el período de construcción.	DEH/ CDOT/ CDPHE
A	O										2.B	Explorar la factibilidad de un proceso de revisión del plan ambiental antes de la aprobación de futuras aplicaciones de desarrollo para poder minimizar los conflictos entre los usos industriales y residenciales.	DEH/ CPD
A											3.B	Continuar el mejoramiento de la calidad del aire en la ciudad a través de acciones específicas incluyendo: a. El Departamento de Salud Ambiental debe actualizar su evaluación del modelado de contaminación ambiental en la comunidad a una línea base del 2011 y hacer proyecciones para un año futuro (tal como el 2025).	DEH/ CDPHE/EPA

CDOT	Departamento de Transporte de Colorado
CDPHE	Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado
CSU	Universidad Estatal de Colorado
DUG	Jardines Urbanos de Denver
EPA	Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
NGOs	Organizaciones no gubernamentales
NWC	Centro National Western
RTD	Distrito Regional de Transporte