

Resumen de las iniciativas de participación comunitaria en York/Josephine (mayo de 2023 a marzo de 2024)

La meta de este proyecto es conectar a comunidades y orientar las futuras mejoras de infraestructura. Las calles York Street y Josephine Street, desde 47th Avenue hasta Colfax, han sido identificadas como parte de la red vial de alta incidencia de accidentes resultados en lesiones del proyecto Vision Zero (visión cero) de Denver. Este estudio elaborará una nueva visión para el corredor y lo optimizará mediante planes de diseño que mejoren la seguridad para todos los usuarios de las calles.

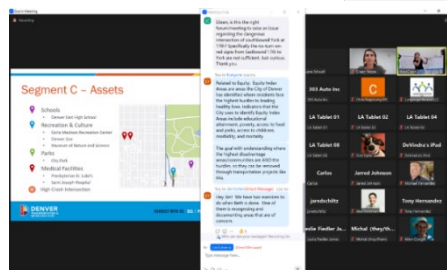
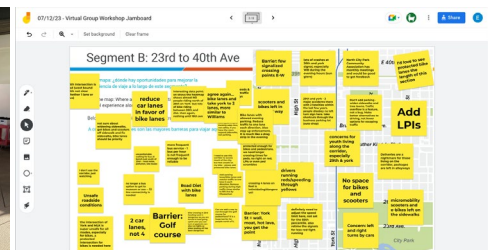
Fase I: mayo a julio de 2023

La finalidad de las iniciativas de participación de la fase I fue dar comienzo al estudio, recopilar las opiniones de los miembros de la comunidad con respecto a la experiencia de tránsito por el corredor York/Josephine, e identificar los destinos y obstáculos del recorrido..

Actividades para fomentar la participación

- Reunión del grupo de trabajo de partes interesadas, el 24 de mayo de 2023.
- Reunión comunitaria presencial y virtual, el 12 de julio de 2023. La reunión presencial se llevó a cabo en GeoTech (2650 E 40th Ave Denver, CO 80205) y luego, en línea, a través de Zoom. Se hizo una presentación sobre la finalidad del proyecto, las condiciones existentes y las actividades previas de planificación, y se promovió el debate entre los participantes en persona y en línea. Una de las herramientas virtuales que se usaron fue Google JamBoards.
- Puntos de Contacto comunitarios: reunirse con las personas donde se encuentren. Para facilitar esta etapa, el equipo del proyecto propició reunirse con la comunidad donde se encuentra en julio y agosto de 2023. Se instalaron mesas de propaganda en la fiesta del barrio Colfax Block Party, en la esplanada de City Park, 2551 E Colfax Ave (5 de agosto de 2023) y en el mercado agrícola Huerta Urbana Farmer's Market, 2501 E 48th Ave, Denver (11 de agosto de 2023).

- **¿Cuál fue el público que involucramos?**
- Se distribuyeron 400 folletos en viviendas y empresas y se colocaron 20 carteles a lo largo del corredor, dirigidos a las paradas de autobús y las intersecciones con mucho tráfico.
- 18 asistentes en persona a la reunión comunitaria.
- 13 asistentes virtuales a la reunión comunitaria.
- 103 comentarios recibidos en persona y virtualmente.
- 2 Puntos de Contacto Comunitarios que alcanzaron a aproximadamente 125 residentes.



Fase II: alternativas para el corredor y criterios (octubre a diciembre de 2023)

La finalidad de las iniciativas de participación de la fase II (fase de análisis de las alternativas) fue difundir la opinión del público hasta ese momento, compartir una reseña de las posibles alternativas de diseño para el corredor y recopilar más opiniones de los miembros de la comunidad a través de una encuesta en línea.

Actividades para fomentar la participación

- Reunión del grupo de trabajo de partes interesadas, el 25 de octubre de 2023
- Reunión comunitaria presencial y virtual, el 16 de noviembre de 2023. La reunión presencial se llevó a cabo en GeoTech (2650 E 40th Ave Denver, CO 80205) y luego, en línea, a través de Zoom. Se hizo una presentación con informes actualizados sobre los choques, se presentaron tres alternativas para la visión del corredor, se compartió la encuesta en línea (para que la comunidad diera sus comentarios y manifestara sus preferencias por las alternativas), y se analizaron las oportunidades a corto plazo para York Street, entre 40th Avenue y 18th Avenue. Se entregaron copias impresas de la encuesta en la reunión presencial; algunas se rellenaron en persona y los miembros del equipo del proyecto introdujeron las respuestas en la plataforma de la encuesta en línea.

Encuesta en línea

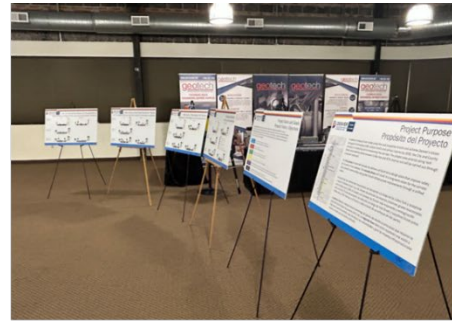
La encuesta en línea se lanzó en simultáneo con la segunda reunión pública. Fue completada por 319 personas, que incluían representantes de cada segmento del corredor. La mayoría de los encuestados provenían del segmento B (275 de 319), que es el que alberga muchas más viviendas residenciales.

Resultados de las opiniones del público

Las opiniones del público recabadas durante las iniciativas de participación de la fase II incluyeron los comentarios del público y los resultados de la encuesta en línea. La alternativa 1, Reconfigurar el corredor (conversiones de un sentido vial a dos sentidos en las calles pareadas de un sentido y reconfiguración de 4 sendas a 3 sendas entre 40th Avenue y 18th Avenue) fue la preferida en cada segmento; la alternativa 3, Espacio exclusivo para bicicletas, fue la segunda más preferida en los segmentos A y C. Hubo una preferencia poco clara por el segmento A, York Avenue. Los resultados se organizaron por segmento en la siguiente tabla y la alternativa preferida para cada segmento se indica en las filas correspondientes.

- **¿Cuál fue el público que involucramos?**
- Se distribuyeron 400 folletos en viviendas y empresas y se colocaron 20 carteles a lo largo del corredor, dirigidos a las paradas de autobús y las intersecciones con mucho tráfico. El equipo del proyecto también se comunicó con contactos del concejo municipal y todas las organizaciones vecinales registradas (RNO su sigla en inglés) en los alrededores del corredor.
- Se enviaron correos electrónicos a más de 100 contactos del proyecto Listserv
- 15 asistentes presenciales en la reunión comunitaria
- 40 asistentes virtuales en la reunión comunitaria
- 319 encuestas completadas

Segmento	Alt 1. Reconfigurar el corredor	Alt 2. Espacio exclusivo para el transporte público	Alt 3. Espacio exclusivo para bicicletas	Ninguna de las opciones anteriores
A - Josephine	40.5%	15.5%	27%	17%
A - York	31%	16%	28%	25%
B - York	66%	6%	14%	14%
C - Josephine	40%	13%	27%	20%
C - York	45%	13%	23%	19%



Diseño a corto plazo (febrero de 2024)

La finalidad de las iniciativas de participación relativas al diseño a corto plazo fue explicar la conversión de 4 sendas a 3 sendas que se realizará este año en York Street. Entre los temas que se trataron se incluyeron las mejoras de seguridad, el transporte público futuro, el movimiento eficiente de vehículos y las soluciones de diseño que contemplan el contexto.

Actividades para fomentar la participación

- Reunión comunitaria presencial y virtual, el 28 de febrero de 2024. La reunión presencial se llevó a cabo en GeoTech y luego, en línea, a través de Zoom. La presentación incluyó una reseña del proyecto, sus metas, un análisis y recomendaciones con respecto al tráfico, componentes del diseño y aplicación, una explicación del diseño del corredor y debate, y luego se hizo una sesión de preguntas y respuestas con respecto a la conversión de 4 sendas a 3 sendas. Al final de la presentación, la comunidad tuvo la oportunidad de hacer preguntas a partir del plan del corredor que estaba exhibido en un cartel impreso.

- **¿Cuál fue el público que involucramos?**
- Se distribuyeron 400 folletos en viviendas y empresas y se colocaron 20 carteles a lo largo del corredor, dirigidos a las paradas de autobús y las intersecciones con mucho tráfico. El equipo del proyecto también se comunicó con contactos del concejo municipal y todas las organizaciones vecinales registradas (RNO su sigla en inglés) en los alrededores del corredor.
- Se enviaron correos electrónicos a más de 150 contactos de la lista de distribución del proyecto.
- Artículo en Axios y reportaje en Fox31.
- 56 asistentes a la reunión comunitaria presencial
- 54 asistentes a la reunión comunitaria virtual
- Se recibieron y respondieron más de 30 correos electrónicos



Fase III: recomendaciones, borrador y perspectivas para el futuro (marzo a abril de 2024)

La finalidad de las iniciativas de participación de la fase III será compartir los resultados de la encuesta comunitaria de la fase II y las mejoras a largo plazo (alternativa preferida, aspectos destacados del diseño y la visión típica a largo plazo para el corredor).

Actividades para fomentar la participación

- Reunión del grupo de trabajo de partes interesadas, el 20 de marzo de 2024
- Próxima reunión comunitaria: la reunión presencial se llevará a cabo el 10 de abril de 2024 en GeoTech (2650 E 40th Ave Denver, CO 80205) y luego, en línea, a través de Zoom.
- Se distribuirán 400 folletos en viviendas y empresas y se colocarán 24 carteles a lo largo del corredor, dirigidos a las paradas de autobús y las intersecciones con mucho tráfico. El equipo del proyecto también se comunicará con contactos del concejo municipal y todas las organizaciones registradas de vecindario en los alrededores del corredor, y se enviarán correos electrónicos a más de 200 contactos de la lista de distribución del proyecto Listserv.